

Applikationsprüftechnik für Common Rail Systeme

CA 4000

(Modul für MOEHWALD Grundprüfbank)



Besondere Merkmale:

- **Hochflexibler eigenständiger Prüfstand**
- **Einsatz im Dieselmotorbereich für komplette Common Rail Einspritzsysteme mit Motorausrüstung oder für Komponentenprüfung**
- **Integration verschiedenster Messtechnik möglich - viele verschiedene hochgenaue Messgeräte sind bereits in Soft- und Hardware eingebunden**
- **Einsatz von Schnellwechselmodulen möglich → kurze Umrüstzeiten**
- **Sicherheitseinrichtungen**
- **Prüfstandssteuerung über die MOEHWALD Prisma NT Software**
- **Einfache Bedienung**
- **Flexibler mechanischer und elektrischer Aufbau zur leichten Integration verschiedenster CR- Systeme**
- **Kompakter Aufbau**
- **Steuerelektronik als 19 “ Einbausystem**
- **Hohe Zuverlässigkeit**
- **Für den Einsatz in Entwicklung/Applikation geeignet**
- **Aufrüstung durch Temperatur- und/oder Klimakammer möglich**

Allgemein

Die CA 4000 Modul ist eine Prüfstandsmodul, das auf unsere Prüfbänke EPS 818W bzw. EPS 835W aufgerüstet werden kann und somit im Prüfstandskonzept unserer MEP 2000 integriert ist (siehe gesonderten Prospekt). Es dient zu Untersuchungen im Entwicklungs- sowie Applikationsbereich für komplette Common Rail Einspritzsysteme (CRS) mit Motorsteuergerät (Fahrzeugausrüstung). Die CR-Systeme haben sich in den letzten Jahren mit riesigem Erfolg im PKW-Bereich durchgesetzt und halten jetzt auch unaufhaltsam Einzug im NFZ- Bereich. Die Entwicklungs- und Applikationsabteilungen fast aller Motorenhersteller arbeiten mit Hochdruck an Weiterentwicklungen an diesem mit Entwicklungspotential behafteten System. Das CA 4000 Modul hilft bereits in vielen Entwicklungsabteilungen, diese Vorhaben zu unterstützen. Der Prüfstand profitiert von unserer jahrelang gewachsenen Erfahrung, als auch von der Innovation unserer Kunden. Er wird basierend auf einer Standardversion, die erweitert werden kann, kundenspezifisch mittels Optionen.

Aufbau

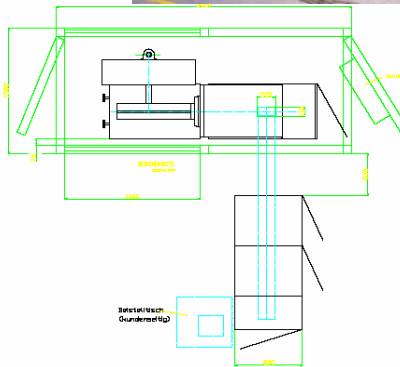
Die Basis für das Modul bilden unsere Einspritzpumpenprüfbänke EPS 818W oder EPS 835W. Bei NFZ Applikationen empfehlen wir den Einsatz der EPS 835W – nähere Angaben zu diesen Prüfbänken finden Sie in unserem MEP2000 Prospekt.

Das Modul selbst besteht in seiner Standardausführung aus:

- Einem speziellen mechanischen und hydraulischen Aufbau zur Anpassung an verschiedenste CR-Systeme (auch in Schnellwechseltechnik ausführbar)
- Sicherheitseinrichtungen (wie Spritz- oder Schallschutz, Berstscheibe, Druckbegrenzungsventil, Druckmanometer, etc.)
- Bedienschrank zur Handhabung der Prüfbankfunktionen und Aufnahme der Messtechnik
- Rechnerschrank und -ausrüstung mit Prisma NT Software und Schnittstellenanbindung über z.B. Inca PC an das Motorsteuergerät des Kunden. Weitere Messtechnik kann im Rechnerschrank ebenfalls integriert werden

Größte Vielfalt – Ein Markenzeichen der CA4000

Layout Beispiele CA4000



*Ob Schallschutzkabine,
Kompaktbausweise oder
günstige Spritzschutzhaube
hier ist für jeden
Anwendungsfall etwas dabei*

Schnellwechselmodule- Höchstmaß an Flexibilität

*Durch dieses effiziente
Umrüstungskonzept
ergibt sich eine hohe
Steigerung des Nutzungsgrads
des Prüfstandes.
Dies führt zu einer
relevanten Kostensenkung
Module werden außerhalb des
Prüfstandes aufgebaut und können
dann einfach auf dem Prüfstand
ausgetauscht werden.*

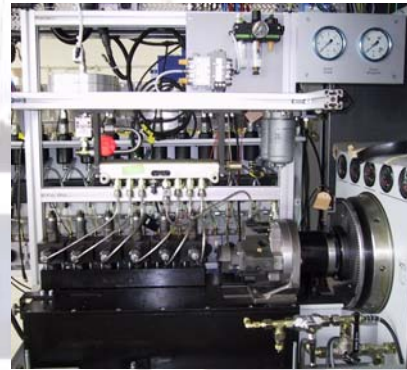


Die Applikation – so nahe wie möglich an der Fahrzeugausrüstung:

BOSCH



*Untersuchung der gesamten
Einspritzausrüstung auf einer Plattform.
Gezielte Messungen an einer Komponente um
deren Funktion im Zusammenspiel
darzustellen (Injektor, Rail, Pumpe, ...).
Dabei ist die Applizierung verschiedenster
Hersteller möglich (je nach Ausstattung).*



SIEMENS

DELPHI
AUTOMOTIVE SYSTEMS

DENSO

Integration der verschiedensten Meßsysteme:



*Anfangen bei den Klassikern wie EMI2,
KMM und EVI sind auch weitere Messmöglich-
keiten integrierbar.
EMI21, Drehmomentmessung, schnelle
Analogmessung usw. sind nur einige Varianten.*

